

**Marketing Estratégico e Relações Externas**

Ricardo Tomaz  
E-mail: ricardo.tomaz@siva  
Telef.: 263 407 207 / 256  
www.newsroomsiva.pt

**Marketing Audi**

Ricardo Leal Silva  
E-mail: leal.silva@siva.pt  
Telef: 263 407 343  
www.audi.pt

## Audi Q8

### Bem-vindo à oitava dimensão

- **Design expressivo com uma nova grelha Singleframe e características do Audi quattro original**
- **Interior generoso e elegante, conceito de controlo operacional *touch* e navegação high-tech**
- **Eixo traseiro autodirecional e sistema quattro para uma condução ágil e melhor tração**
- **Oferta inicial com a versão Q8 50 3.0 V6 TDI de 286 cv, 110.000 Euros**

**Azambuja, 21 de setembro de 2018 – O Audi Q8 combina a elegância de um coupé de luxo de quatro portas com a versatilidade prática de um grande SUV.**

**Luxuosamente equipado, interligado de forma abrangente e suficientemente robusto para um desempenho *off-road*, é um companheiro ideal para a vida profissional e momentos de lazer. Chega agora a Portugal, com oferta inicial da versão Q8 50 3.0 V6 TDI de 286 cv e um preço a partir de 110.000 Euros.**

### **Versátil, desportivo e elegante: o conceito dimensional e de espaço**

O Q8 exala dinâmica desportiva e prestígio de luxo como nenhum outro SUV da Audi. Com 4,986 metros de comprimento, 1,995 metros de largura e 1,705 metros de altura, este SUV coupé é mais largo, mais curto e mais baixo que o Q7. Com uma distância entre eixos de 2,995 metros, oferece um interior espaçoso, que bate os concorrentes diretos nas dimensões mais relevantes, incluindo no comprimento interior e na altura ao tejadilho.

Quando solicitado, está disponível regulação longitudinal na sua fila traseira de três lugares. Com o banco traseiro rebatido, o compartimento de bagagens chega até uns expressivos 1755 litros.

### **Nova presença para a família Q: o *design* exterior**

Com a imponente grelha Singleframe em desenho octogonal, o Audi Q8 é a nova face da família Q. A robusta e proeminente grelha do radiador com seis lâminas verticais cromadas, juntamente com o spoiler dianteiro e as grandes entradas de ar contornadas, enfatiza o aspeto de autoconfiança. O tejadilho elegantemente inclinado termina nos pilares D e assenta acima das cavas das rodas, cujas jantes podem ter até 22 polegadas. Numerosos detalhes recordam o design do quattro original. Contornos pronunciados e superfícies atleticamente delimitadas transmitem uma sensação de poder, sofisticação e a dinâmica especial da tração permanente às quatro rodas. O spoiler, as coberturas das cavas das rodas, as soleiras das portas e o difusor estão numa cor contrastante, para enfatizar ainda mais a aparência *off-road*.

Os faróis em LED, de série, iluminam a estrada, estando também disponíveis com a tecnologia HD Matrix LED como opção. Aqui, tanto a assinatura tridimensional das luzes diurnas como as luzes traseiras têm um carácter digital. Uma faixa de luz liga as unidades na parte traseira, e, tal como no Audi quattro original, a base desta faixa é uma superfície preta. Os proprietários do Q8 podem utilizar a aplicação *myAudi* no smartphone para ativar várias funções de iluminação e experienciá-las no exterior da viatura.

Em suma, o novo Audi Q8 destaca-se pela presença forte, através de linhas bem vincadas que simbolizam, simultaneamente, elevada qualidade e dinamismo.

### **Estrutura híbrida de alumínio**

O novo Audi Q8 oferece uma inovadora tecnologia de construção leve, com estrutura de alumínio de elevada resistência Audi Space Frame, com painéis integrados que revelam uma excelente sustentação de carga.

Graças à estrutura híbrida de alumínio, o peso foi reduzido em muitas áreas. O alumínio é usado principalmente na carroçaria, onde serve de base à estrutura e às peças de montagem. A carroçaria apresenta tecnologias que tornam possível a existência de diferentes espessuras e propriedades de material num único componente. O material é utilizado exatamente onde é necessário – sem aumentar o peso de outras áreas. Isto traduz-se numa agilidade desportiva que pode ser claramente sentida, e na redução do consumo de combustível e das emissões de CO<sub>2</sub>.

### **Experiência de condução desportiva: suspensão, direção e motor**

Audi é quattro e quattro é Audi. Claro que tal pressuposto aplica-se em particular ao Q8, o SUV de topo da Marca. O diferencial central mecânico transfere o binário entre o eixo dianteiro e traseiro na proporção de 40:60 (como padrão). Quando necessário, transfere a maioria para o eixo com melhor tração. Juntando a isto até 254 milímetros de distância ao solo, distâncias curtas entre o centro das rodas e as extremidades dianteira e traseira e *hill descent control*, o Audi Q8 pode continuar a circular depois de terminado o asfalto. A suspensão com controlo de amortecimento é de série. A Audi oferece a suspensão pneumática adaptativa com amortecimento controlado como opção, e com as configurações *comfort* ou *sport*. Regula a altura até 90 mm, dependendo da situação de condução e da escolha do condutor.

Além da direção progressiva de série, cuja relação de desmultiplicação se torna cada vez mais direta à medida que o ângulo de direção aumenta, a Audi também oferece a opção de eixo traseiro autodirecional. No eixo traseiro, um atuador mecânico gira as rodas até cinco graus. A baixa velocidade, as rodas traseiras viram na direção oposta às rodas dianteiras, aumentando a agilidade do Q8, enquanto que a velocidades mais altas viram na mesma direção, visando melhorar a estabilidade.

O Q8 é particularmente eficiente graças à nova tecnologia *mild-hybrid* (MHEV). O sistema elétrico primário de 48 V incorpora dois importantes módulos tecnológicos: uma bateria de íons de lítio e um alternador de arranque com correia.

Estas soluções permitem ao Q8 circular a velocidades até aos 160 km/h com o motor de combustão desligado, além de conseguir recuperar até 12 kW em desaceleração. A tecnologia MHEV permite longas fases de roda livre, e o sistema *start-stop* desativa o motor de combustão abaixo dos 22 km/h.

Na fase de lançamento está disponível a versão Q8 50 TDI, com motor 3.0 TDI com 286 cv (210 kW) e binário máximo de 600 Nm. Acelera dos 0-100 km/h em 6,3 segundos; atinge uma velocidade máxima de 245 km/h; o consumo médio de combustível da versão base (norma NEDC) é de 6,6 l/100 km; as emissões de CO<sub>2</sub> são de 172 g/km. No início de 2019 chegam mais dois motores. A transmissão está a cargo de um sistema automático Tiptronic de 8 velocidades, enquanto a tração recorre ao conceituado e eficiente sistema permanente quattro. O coeficiente de penetração aerodinâmico apresenta um Cx de 0,34.

<b>Audi Q8 50 TDI (3.0) quattro tiptronic 286 cv (210 kW)</b>	
<b>Motor - tipo; cilindrada (cc)</b>	V6 - 2967
<b>Potência máxima cv (kW)/rpm</b>	286 (210) / 3500 - 4000
<b>Binário máximo Nm/rpm</b>	600 / 2250 - 3250
<b>Velocidade máxima (km/h)</b>	245
<b>Aceleração 0-100 km/h (s)</b>	6,3
<b>Consumo combinado de combustível (l/100 km)</b>	6,6 – 6,8
<b>Emissões de CO<sub>2</sub> (g/km)</b>	172 - 179
<b>Peso em vazio (s/conductor; c/conductor)</b>	2145 / 2220

### **Clareza é o novo parâmetro *premium*: o interior**

A simbologia de fácil compreensão representa a precisão digital da Audi e o elevado nível de integração de arquitetura e operacionalidade. O elemento central é o ecrã MMI *touch response*, que, com os comandos de operação em preto alto brilho, quase se dilui numa grande superfície preta quando desligado. Todos os elementos têm uma associação visual lógica uns com os outros, desde a faixa plana de ventiladores até à larga consola no túnel central que comporta a alavanca do seletor de velocidades tiptronic.

Na escuridão, a luz de contorno opcional traça as distintas linhas de design do interior e proporciona luz ambiente para a sigla quattro tridimensional gravada a laser por cima do porta-luvas – mais um exemplo da paixão pelo pormenor da Audi. Opções incluindo bancos de contorno individual com função de massagem e ventilação, ar condicionado automático de quatro zonas e o pacote de qualidade do ar com ionizador e fragâncias melhoram ainda mais o elegante ambiente.

### **Sensível e conciso: controlos e *displays***

Com o conceito operacional MMI *touch response* do novo Audi Q8, quase todas as funções podem ser acedidas através de dois grandes monitores. O ecrã superior de 10,1 polegadas é utilizado para controlar os sistemas de info-entretenimento e de navegação. O condutor usa o ecrã de 8,6 polegadas colocado abaixo para o aquecimento e ar condicionado, funções de conveniência e entrada de texto, com o punho confortavelmente repousado na alavanca da caixa de velocidades.

A operação é rápida e simples: um clique tátil e acústico confirma quando um dedo ativa uma função. Além de tudo isso, o controlo de voz em linguagem natural transforma o Audi Q8 num parceiro de diálogo inteligente. Os condutores podem expressar os seus comandos livremente. O controlo de voz pode, por exemplo, entender a frase “estou com fome” e, em resposta, sugerir os restaurantes mais próximos.

Os instrumentos são exibidos no Audi virtual cockpit, totalmente digital. O ecrã de elevada resolução de 12,3 polegadas pode exibir duas visualizações distintas através do volante multifuncional. A opcional versão *plus* inclui uma terceira visualização, particularmente desportiva. O *head-up display* também projeta informações importantes no para-brisas, incluindo orientações detalhadas para navegação.

### **Rede inteligente: Audi connect e sistemas de assistência à condução**

No mercado português, o MMI de navegação Plus, que inclui o módulo de transferência de dados Audi connect com o padrão LTE *Advanced* e um hotspot Wi-Fi, é de série. O sistema de navegação reconhece as preferências do condutor com base em viagens anteriores e pode, portanto, fazer sugestões inteligentes. Os serviços online do Audi connect adicionam soluções preditivas ao processo de planeamento de rotas. Isso permite que os dois serviços Car-to-X – reconhecimento de sinais de trânsito e informações de perigo – beneficiem da partilha de informações de outros veículos da frota Audi. A chave Audi connect opcional permite ao condutor fechar/abrir o veículo e ligar o motor usando um smartphone Android compatível. Perfis de utilizadores individuais permitem que até 400 configurações preferenciais sejam armazenadas para vários condutores. Com a app *myAudi*, os condutores também podem transferir destinos especiais para o sistema de navegação, transmitir música ou transferir o calendário do smartphone para o sistema MMI.

O Audi Q8 é topo de gama em termos de qualidade de som e conectividade, graças ao Audi *phone box* e ao *voice-over* LTE. O mesmo acontece com o sistema de som Bang & Olufsen *Advanced*, que oferece uma nova experiência espacial, trazendo o seu fascinante som 3D aos cinco lugares. A música passa exatamente como foi gravada na sala de concertos.

Quer seja a estacionar, a circular na cidade ou em viagens longas, o Audi Q8 auxilia o condutor em muitas situações. Entre os sistemas que contribuem para isso estão o *cruise control* adaptativo, o assistente de eficiência, o assistente de cruzamento, o aviso de mudança de faixa de rodagem, o aviso de proximidade ao passeio e as câmaras de 360 graus. Um dos destaques é o *garage pilot* remoto, disponível no início de 2019. Sob a supervisão do condutor, orienta o SUV para dentro de uma garagem e sai de lá de forma autónoma. O condutor sai do carro antecipadamente e ativa o processo, usando a app *myAudi* no smartphone. O *parking pilot* (remoto) oferece um nível semelhante de conveniência. Por detrás de todas estas soluções está o controlador central de assistência ao condutor, que calcula um modelo diferenciado do ambiente e o usa para gerir os sistemas de assistência. Os dados necessários são obtidos – dependendo das opções selecionadas – por até cinco sensores de radar, seis câmaras, doze sensores ultrassom e o scanner a laser.

### **Verdadeira variedade de equipamentos de série**

O novo Audi Q8 oferece uma verdadeira variedade de equipamentos de série, quer ao nível exterior, quer interior e de conforto, ou ainda de segurança.

**Equipamento exterior** - jantes de liga leve 8,5J x 19 polegadas com cinco braços e pneus 265/55 R 19; duas ponteiras de escape ovalizadas e cromadas, cortadas, visíveis, uma em cada lado; assistente de máximos; caixa de velocidades automática tiptronic de oito velocidades; faróis de nevoeiro integrados nos faróis dianteiros; faróis em LED; faróis dianteiros com regulação automática; faróis traseiros em LED; frisos das embaladeiras em plástico preto mate; pacote de alto brilho incluindo frisos das janelas em alumínio; retrovisores exteriores pintados na cor da carroçaria, elétricos, aquecidos, rebatíveis e com indicação de mudança de direção com LED; vidros laterais traseiro e frontal com isolamento térmico.

**Equipamento interior** - Audi *Music Interface*; Audi *Smartphone Interface*; Audi Virtual Cockpit; *bluetooth interface*; bancos dianteiros normais; bancos traseiros rebatíveis 40:20:40, incluindo apoio de braço central; dois suportes para bebidas à frente e atrás, nos apoios de braços centrais; alavanca da caixa de velocidades e fole em couro; botões operacionais em preto mate; depósito de *adblue* de 24 litros; depósito de combustível de 85 litros; desembaciador do vidro traseiro temporizado; forro do tejadilho em tecido claro; indicador digital da temperatura exterior; inserções decorativas em prata com acabamento em diamante; MMI de navegação *plus* com MMI *touch response*; sistema de som Audi *Sound System*; soleira das portas com aplicações em alumínio; tomada de 12 V na consola central; volante desportivo multifunções Plus, em couro, com patilhas.

**Equipamento de conforto** - Audi *Drive Select*; bancos dianteiros elétricos, incluindo apoio lombar; câmara traseira de estacionamento; ar condicionado automático de duas zonas, com comando independente; apoio de braços central dianteiro; apoio de braços central traseiro; coluna de direção com regulação manual em altura e profundidade; *cruise control*; direção assistida *servotronic*; estofos em combinação couro/couro artificial; fecho centralizado com comando à distância e sistema *keyless go*; iluminação da bagageira; kit de reparação de pneus com compressor; luzes de leitura; sensor de luz e chuva (inclui função

*coming home/leaving home*); sensores de estacionamento atrás e à frente; sistema start-stop; sistema elétrico de 48V; suspensão com controlo de amortecimento; tampa da bagageira com abertura e fecho elétrico.

**Equipamento de segurança** – ABS; acionamento das luzes de emergência em caso de travagem brusca; airbag para o condutor e passageiro, incluindo possibilidade de desativação do airbag do passageiro; airbags de cabeça *sideguard*; airbags laterais dianteiros; Audi Connect navegação e entretenimento; Audi Connect serviço e emergência; Audi *pre sense City*; aviso de saída de faixa de rodagem; bloqueio eletrónico do diferencial; cintos de segurança dianteiros com limitadores de força e regulação em altura; cintos de segurança dianteiros com pré-tensores pirotécnicos; ESC – controlo eletrónico de estabilidade (inclui EBV, EDS, ASR e EBA); garantia de quatro anos ou 80.000 Km; *Hold Assist*; imobilizador eletrónico (código variável); kit de primeiros socorros e triângulo de pré-sinalização; limitador de velocidade; sistema ISOFIX para duas cadeiras de criança nos bancos traseiros (na 2ª fila de bancos) com *Top Tether*; sistema de monitorização da pressão dos pneus; tração integral permanente quattro® com diferencial central autoblocante; tranca de segurança para crianças nas portas traseiras.

### **Grande variedade de equipamentos opcionais**

Entre outros estão disponíveis:

**Pacote de Assistência em condução Tour** – *Cruise control* adaptativo com assistente de trânsito e *Adaptive drive assist*, incluindo *emergency assist*. O *adaptive drive assist* é uma combinação entre um assistente de velocidade adaptativo e um assistente de manutenção da faixa de rodagem. Auxilia o condutor na aceleração, travagem, manutenção da velocidade e distância, e na manutenção da faixa de rodagem. Aumenta o conforto do condutor, particularmente em longas distâncias.

**Pacote desportivo S line** – Inclui jantes de liga leve 10J x 21 polegadas com design de cinco raios em V, parcialmente polidas, e pneus 285/40 R21; suspensão pneumática adaptativa desportiva; bancos desportivos ajustáveis eletricamente, incluindo apoio lombar; forro do tejadilho, interior e tablier em preto com costura de contraste; inserções em alumínio



escovado, volante desportivo multifunções plus S Line de três raios com patilhas em couro perfurado preto e com inscrição S Line; alavanca da caixa de velocidades em pele preta perfurada; inscrição S Line na cava das rodas dianteiras; emblema S Line na embaladeira das portas; proteção do rebordo da bagageira em aço inoxidável e pedais com cobertura em aço inoxidável.

**Pacote exterior S line** – Para-choques, grelhas laterais do radiador e difusor com design desportivo; pintura integral; spoiler traseiro S Line; inscrição S Line na cava das rodas dianteiras; emblema S Line na embaladeira das portas; proteção do rebordo da bagageira em aço inoxidável.

**Pacote Tech** – Sistema de som Bang & Olufsen *Premium*; suspensão pneumática adaptativa; Audi Connect *key*; pacote de luzes; *advanced key* com sensor de movimento para abertura da bagageira e alarme volumétrico; ar condicionado automático de quatro zonas.

**Audi active lane assist** – O Audi *active lane assist* inclui o *lane departure warning* e o *lane change assistant*, i.e., avisa o condutor aquando da transposição involuntária de uma linha demarcadora da faixa de rodagem e, para além de fazer vibrar o volante (com intensidade programável no MMI), mantém o veículo no centro da faixa de rodagem, dentro dos limites do sistema. Disponível com todo o tipo de volantes (quatro braços e desportivos). Inclui também o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito.

**Bancos dianteiros desportivos Plus** – Apoios de cabeça integrados; regulação elétrica do banco em distância longitudinal, altura, inclinação das costas, inclinação da almofada e apoio lateral na zona do fémur; ajuste pneumático dos apoios lateral e lombar; bancos dianteiros e traseiros laterais em couro perfurado e com costuras de padrão em diamante. Eixo traseiro auto-direcional – Possibilita um menor diâmetro de viragem a velocidades compreendidas entre os 8 e os 10 km/h. Maior conforto de condução a velocidades elevadas – mais ágil (especialmente em curva), mais estável, melhor resposta aos movimentos do volante.

**Sistema de calhas para a bagageira** – Inclui barra telescópica e cinta de fixação extensíveis e quatro olhais para fixação de objetos, desmontáveis e deslocáveis longitudinalmente através de duas calhas em alumínio.

**Sistema de som Bang & Olufsen Premium com som 3D** – Inclui 17 altifalantes e potência de saída de 730 watts (apenas em combinação com MMI de navegação *plus*); o sistema *Surround* funciona apenas com a leitura de CD originais.

**Suspensão pneumática adaptativa** – Suspensão pneumática com cinco programas de gestão da altura e do amortecimento selecionáveis através do Audi drive select: 'automatic' (gestão automática), 'comfort' (mais suave), 'dynamic' (mais desportivo e mais baixo), 'off-road' (mais elevado) e 'lift' (elevado ao máximo); função de regulação elétrica da altura do eixo traseiro, para facilitar o acesso à bagageira. Uma segunda versão de suspensão pneumática adaptativa com um ajuste mais firme, para condução mais dinâmica.

## **O Audi Q8 em resumo**

### **Dimensões e conceito de espaço**

- Comprimento: 4986 mm; largura: 1955 mm; altura: 1705 mm; distância entre eixos: 2995 mm; distância ao solo: até 254 mm com suspensão pneumática adaptativa.
- Interior espaçoso, que bate os concorrentes diretos nas dimensões mais relevantes, incluindo no comprimento interior e altura ao tejadilho.
- Capacidade de bagagem de 605 a 1755 litros; tampa da bagageira com abertura e fecho elétrico, de série; *advanced key* com sensor de movimento para abertura da bagageira e alarme volumétrico, em opção.

### **Design exterior**

- Combinação de um coupé de luxo de quatro portas e um grande SUV, elementos herdados do Ur-quattro.
- Imponente grelha Singleframe em desenho octogonal – a nova face da família Q.

- Tejadilho elegantemente inclinado termina nos pilares D e assenta acima das cavas das rodas, cujas jantes podem ter até 22 polegadas; numerosos detalhes recordam o design do quattro original.
- Os faróis em LED, de série, iluminam a estrada, estando também disponíveis com a tecnologia HD Matrix LED como opção; aqui, tanto a assinatura tridimensional das luzes diurnas quanto as luzes traseiras têm um caráter digital.
- Uma faixa de luz liga as unidades na parte traseira, sendo a base desta faixa uma superfície preta.

### **Motores e transmissão**

- Tecnologia *mild-hybrid* (MHEV) com o sistema elétrico primário de 48 V e bateria de íões de lítio e um alternador de arranque com correia; esta tecnologia permite que circule com o motor desligado e que o sistema *start&stop* entre em funcionamento aos 22 km/h; redução do consumo até 0,7 l/100 km.
- Na fase de lançamento está disponível a versão Q8 50 TDI com motor 3.0 TDI com 286 cv (210 kW) e binário máximo de 600 Nm; aceleração 0-100 km/h em 6,3 segundos; velocidade máxima de 245 km/h; consumo médio de combustível da versão base (norma NEDC): 6,6 l/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> de 172 g/km; mais dois motores no início de 2019.
- Transmissão automática Tiptronic de oito velocidades; sistema permanente quattro.
- Vetorização do binário através de breves intervenções de travagem, de série.
- Direção progressiva de série; em opção, eixo traseiro autodirecional; no eixo traseiro, um atuador mecânico gira as rodas até cinco graus. A baixa velocidade, as rodas traseiras viram na direção oposta às rodas dianteiras, aumentando a agilidade do Q8, enquanto a velocidades mais altas viram na mesma direção, visando melhorar a estabilidade.

- Suspensão com controlo de amortecimento de série; duas versões de suspensão pneumática adaptativa com amortecimento controlado como opção.
- Sistema Audi drive select com sete perfis, incluindo modo *offroad*.
- *Hill descent control*, de série.
- *Electronic chassis platform*.

### **Carroçaria**

- Estrutura de alumínio de elevada resistência Audi Space Frame, com painéis integrados que revelam uma excelente sustentação de carga; portas, para-choques dianteiros, portão traseiro e muitas outras partes da carroçaria em alumínio; componentes de elevada resistência de aço moldado a quente formam a espinha dorsal do habitáculo; excepcional rigidez e elevada proteção contra impactos.
- Coeficiente de penetração aerodinâmico com um Cx de 0,34.
- Elaborado isolamento acústico e excelente aeroacústica; vidros acústicos opcionais.
- Peso em vazio: 2145 kg.

### **Interior**

- Design interior com estilo *clean*, fusão harmoniosa da arquitetura com o conceito operacional, painel de instrumentos alongado, linhas com pronunciada orientação horizontal.
- Dois grandes monitores de 10,1 polegadas (superior) e de 8,6 polegadas (inferior); apenas alguns botões e mostradores.
- Bancos desportivos S e bancos de contorno individual, também disponíveis com função de ventilação e massagem.

- Pacote de qualidade do ar opcional, com ionizador e uma subtil fragrância.
- Pacote de iluminação ambiente opcional, para efeitos de iluminação personalizada no interior.
- Ampla escolha de materiais sofisticados, como couro Valcona e eucalipto.

### **Controlos e *displays***

- Conceito operacional MMI *touch response*: estrutura de menu clara e plana, ecrãs sensíveis ao toque com clique tátil e acústico, funções de conveniência e entrada inteligente de texto; controlo de voz em linguagem natural transforma o Audi Q8 num parceiro de diálogo inteligente; *cloud*.
- Audi virtual cockpit totalmente digital, de série; versão *plus* inclui uma terceira visualização, em opção.
- *Head-up display* opcional, que projeta informações importantes no para-brisas, incluindo orientações detalhadas para navegação.

### **Conectividade**

- Sistema de info-entretenimento MMI de navegação *Plus*, que inclui o módulo de transferência de dados Audi connect com o padrão LTE *Advanced* e um *hotspot Wi-Fi*.
- Soluções opcionais, como o Audi *phone box* e Audi *smartphone* interface.
- Sistema de navegação com função de autoaprendizagem e planeamento de rotas online *HERE*.
- Muitas funções do Audi connect, que adicionam soluções preditivas ao processo de planeamento de rotas; isso permite que os dois serviços Car-to-X – reconhecimento de sinais de trânsito e informações de perigo – beneficiem da partilha de informações de outros veículos da frota Audi.



- Chave Audi connect opcional, que permite ao condutor fechar/abrir o veículo e ligar o motor usando um smartphone Android compatível.
- Personalização de 400 configurações preferenciais podem ser armazenadas para vários condutores.
- Com a app *myAudi*, os condutores do Q8 também podem transferir destinos especiais para o sistema de navegação, transmitir música ou transferir o calendário do smartphone para o sistema MMI.
- Sistema de som opcional Bang & Olufsen Advanced com som 3D, também para a parte traseira.
- Sistemas de assistência ao condutor em quatro pacotes distintos, incluindo o *cruise control* adaptativo, o assistente de eficiência, o assistente de cruzamento, o aviso de mudança de faixa de rodagem, o *curb warning* (aviso de proximidade ao passeio) e o *garage pilot* remoto, disponível no início de 2019.
- Conjunto abrangente de sensores: scanner a laser, radar de longo alcance e quatro radares de médio alcance, câmara frontal, câmaras de 360 graus, câmara de visão noturna e doze sensores ultrassom.
- Por detrás de todas estas soluções está o controlador central de assistência ao condutor, que calcula um modelo diferenciado do ambiente e o usa para gerir os sistemas de assistência.

- Fim -



O Grupo Audi com as suas marcas Audi, Ducati e Lamborghini é um dos mais bem-sucedidos fabricantes de automóveis e de motos no segmento *premium*. Está representado mundialmente em mais de 100 mercados e produz em 16 unidades distribuídas por doze países. Subsidiárias a 100% da Audi AG são, nomeadamente, a Audi Sport GmbH (Neckarsulm), a Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Itália) e a Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Itália).

Em 2017 o Grupo Audi entregou aos clientes cerca de 1,878 milhões de automóveis da marca Audi, bem como 3.815 carros desportivos da marca Lamborghini e 55.900 motos da marca Ducati. No exercício de 2017 a Audi AG teve um volume de negócios de 60,1 mil milhões de € e apresentou um resultado operacional de 5,1 mil milhões de €. Atualmente cerca de 90.000 pessoas trabalham em todo o mundo para a empresa, das quais cerca de 60.000 na Alemanha. A Audi está centrada em novos produtos e tecnologias sustentáveis com vista ao futuro da mobilidade.

P.R. Audi – 16 / 2018

21.09.2018